

CERTIFICADO DE BATERIA

INDEPENDENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NÚMERO DO CERTIFICADO: ADEE8F2D-B919-4ABF-99AF-CF1CEB125F47

VEÍCULO

MARCA: Nissan
MODELO: Leaf ZE1 - 40 kWh

QUILOMETRAGEM: 86 353 km
VIN: SJNFAAZE1NA135945
DATA E HORA:
29.07.2025, 20:20:58

EXECUTADO POR: Forta Tech

RESULTADOS

ESTADO DE SAÚDE (SOH)

ENERGIA

- kWh | 39kWh



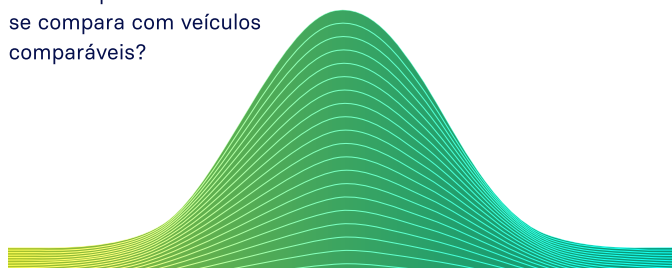
GAMA WLTP

- | 270km

CLASSIFICAÇÃO

AVALIAÇÃO COMPARATIVA

Como é que o seu veículo se compara com veículos comparáveis?



abaixo da média

média

acima da média

VERIFICAÇÕES

Sistema de gestão da bateria (BMS)



Sensor de bateria



Medições da bateria - risco de segurança detetado



Tensões das células da bateria



Comunicação com o veículo



SCAN FOR

DETAILS

AVALIAÇÃO

RISCO DE SEGURANÇA! - RISCO POTENCIAL DE SEGURANÇA

Durante o diagnóstico detalhado da bateria com o AVILOO FLASH Test, foram detetadas anomalias relacionadas com a segurança que requerem inspeção imediata. Para mais informações, digitalize o código QR.

Para obter assistência, contacte o Apoio ao Cliente da AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Bruto	Líquido (Nominal)	Utilizável
Atual:			
Novo:	40,0kWh	39,0kWh	34,5kWh

ALCANCE

	WLTP	Típico
Atual:		
Novo:	270-270km	215km

PROTOCOLO DE EXECUÇÃO

Caixa AVILOO ligada. 20:20:54

Teste FLASH iniciado.	✓
Iniciar a aquisição de dados.	✓
Veículo detetado.	✓
Aquisição de dados concluída.	✓

SENSORES

Sensor de tensão	✓
Sensor de corrente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensão celular	✓

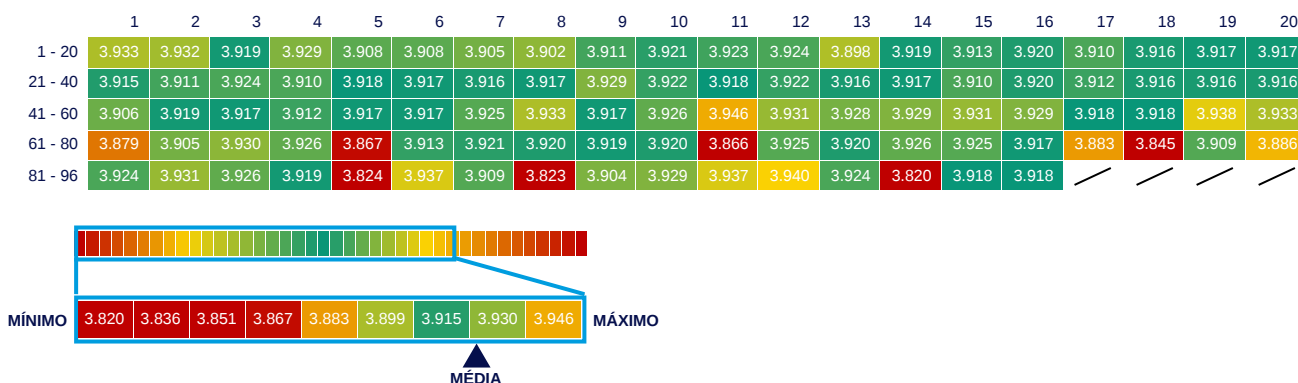
BMS

	Valor	Estado
BMS Estado de carga (SoC)*:	76%	
Precisão do cálculo do SoC:		✓
BMS Estado de Saúde (SoH)*:	84%	
Precisão do cálculo do SoH:		✓

MEDIDAS

	Mínimo	Máximo	Delta	Estado
Temperatura da bateria	13.0°C	13.0°C	0.0°C	✓
Tensão da célula	3,820V	3,946V	126mV	!
Tensão da embalagem	375,6V			
Corrente média	-0,4A			

TENSÕES DAS CÉLULAS



MENSAGENS

Foi determinado que existe uma discrepância entre as células com maior e menor carga, conforme ilustrado na tabela de tensão das células acima. Isto indica um problema com o equilíbrio da bateria. Leva o teu veículo a uma oficina ou contacta o Apoio ao Cliente para obteres mais assistência.

*Os valores aqui apresentados não foram calculados pela AVILOO, mas correspondem aos valores lidos a partir do sistema de gestão da bateria (BMS) e foram calculados pelo fabricante. A AVILOO não assume, portanto, qualquer responsabilidade pela sua exatidão.

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: O resultado do teste inclui o estado de saúde (SoH) atualmente calculado da bateria de tração. A determinação é baseada nos dados fornecidos pelo veículo. Estes são avaliados pelos algoritmos da AVILOO utilizando modelos estatísticos e analíticos. A manipulação dos dados na unidade de controlo conduz a um resultado incorreto. O SoH indicado tem um intervalo de flutuação tecnicamente induzido (desvio) não superior a 3% em pelo menos 95% das medições de referência. É de salientar que esta tolerância se aplica à determinação do SoH ao nível da célula e não ao SoH de toda a bateria. Isto acontece porque o estado de carga das células individuais pode variar, o que pode afetar negativamente o SoH atual da bateria. No entanto, isto pode ser compensado pelo Sistema de Gestão da Bateria (BMS) ou durante uma calibração. O resultado reflecte o estado da bateria no momento do teste. Não é possível tirar conclusões sobre o estado de saúde futuro da bateria a partir deste resultado. As declarações sobre danos mecânicos ou influências externas não fazem parte deste diagnóstico.